

采购需求

前注：

1. 根据《政府采购进口产品管理办法》及政府采购管理部门的相关规定，下列采购需求中标注进口产品的货物均已履行相关论证手续，经核准采购进口产品，但不限制满足招标文件要求的国内产品参与竞争。未标注进口产品的货物均为拒绝采购进口产品。

2. 政府采购政策（包括但不限于下列具体政策要求）：

（1）如属于《节能产品政府采购品目清单》中政府强制采购的节能产品，则投标人所投产品须具有市场监管总局公布的《参与实施政府采购节能产品认证机构目录》中的认证机构出具的、处于有效期内的节能产品认证证书。

（2）如涉及商品包装和快递包装，投标人应当执行《关于印发〈商品包装政府采购需求标准（试行）〉、〈快递包装政府采购需求标准（试行）〉的通知》（财办库〔2020〕123号）、《安徽省财政厅关于贯彻落实政府绿色采购有关政策的通知》（皖财购〔2023〕853号）的要求，提供符合需求标准的绿色包装、绿色运输，同时，采购人将对包装材料和运输环节作为履约验收条款进行验收。

3. 如采购人允许采用分包方式履行合同的，应当明确可以分包履行的相关内容。

一、采购需求前附表

序号	条款名称	内容、说明与要求
1	付款方式	1. 全部货物交至指定地点，安装调试，经验收合格后一次性付清。 2. 如成交供应商为中小微企业，合同生效且提供预付款等额保函后，采购人向供应商支付签订合同总价款的 40%，全部货物交至指定地点，安装调试，经验收合格后付清余款。
2	供货及安装地点	太湖县交通运输局，采购人指定地点。
3	供货及安装期限	合同签订后 60 天内完成供货、安装、调试验收等工作。
4	免费质保期	质保 3 年。

5	商品包装要求	除另有约定外，供应商交付全部货物的包装要求严格按照国家强制标准执行。
---	--------	------------------------------------

二、货物需求

序号	货物名称	技术参数及要求	单位	数量	所属行业	是否为核心产品	备注
(一)	公路机电工程分项						
1	称重平板主体	1、速度范围：0.5-100km/h； 2、车辆总重量的准确度等级：5级； 3、使用寿命：>3000万轴次； 4、单轴额定载荷：40t，安全过载能力150%； 5、速度检测误差： $\leq \pm 1\text{km/h}$ ； 6、置信度： $\geq 96\%$ ； 7、单板上台面厚度： $\geq 25\text{mm}$ ； 8、承载器结构：标准模块化，组合灵活方便； 9、单板宽度： $\geq 750\text{mm}$ ，且大于轮胎接地截面宽度； 10、结构特性：高品质碳素钢，质量等级B级，强度高，韧性好，能满足不同路面的称重要求； 11、安装方式：路面嵌入式安装，可与路面形成一体化模式，不影响车辆的正常通行； 12、布局方式：每车道两块单板，路面全覆盖，单板长度根据路面宽度定制，确保被检测车辆称重无盲区； 13、工艺特性：单板整体式焊接成型，三维空间内与称重传感器完全连接，无任何自由度，可使车辆重量有效且直接传导称重传感器上，提高称重精度及稳定性； 14、工作温度： $-40^{\circ}\text{C} \sim +85^{\circ}\text{C}$ ，相对湿度： $0 \sim 96\text{RH}$ ； 15、4米<车道宽度 ≤ 4.6 米（根据现场路宽定制）；	车道	4	工业	是	无

2	称重传感器	1、电阻应变式传感器； 2、合金钢外壳材质； 3、防护等级：IP68； 4、传感器供电：DC 12V； 5、灵敏度：1.00±0.02mV/V； 6、灵敏度误差：≤0.01mV/V； 7、线性度：0.08%FS； 8、重复性：0.01%FS； 9、滞后性：0.098%FS； 10、量程：≥15t； 11、安全过载：150%FS； 12、电压适应范围：DC 9~15V； 13、工作温度范围：-40℃~+85℃； 14、工作湿度范围：0~96%（无冷凝）；	组	64	工业	否	无
3	称重显示控制器	1、速度范围：0.5~100km/h； 2、检测精度：动态5级； 3、输入通道数：64路； 4、采样速率：400kS/s； 5、数据存储空间：128M Byte； 6、数据存储：可存储多达400000条的车辆信息数据； 7、工作温度范围：-40℃~+85℃； 8、在温度-20℃，气压61.5kPa(13.5KFT)状态下，可正常工作； 9、相对湿度：0~96%RH； 10、工作电压：AC 220V； 11、允许电压范围：AC 88~264 V； 12、额定电流：0.05A； 13、绝缘电阻：>5000MΩ； 14、数据接口：RJ45网络接口； 15、通信速率：100Mbps； 16、平均无故障工作时间：MTBF≥30000h； 17、扩展接口：外设控制器接口； 18、显示操作：7" TFT彩色液晶触摸屏； 19、外壳参数：铝合金外壳，采用机架式结构，自由扩展； 20、16位分辨率，ADC具有92dB动态范围； 21、具有内置显示装置与按键操作功能； 22、采集模块采用高速AD+8通道DSP+RAM架构； 23、具有故障自检功能以及对称重传感器的故障诊断功能； ★24、每个车道拥有两个独立的采样板卡。每个板块系统频率大于500MHz，采样速率1MHz，可通过无线网络实时输出所有传感器波形。系	台	2	工业	否	无

		统设置可以实现仪表的时间设置、重量分度、各车道的参数包括检测方向、单侧倍数、轴距、驶离线圈距离设置等功能；传感器配置可以实现内码状态和灵敏度配置，标定管理可以实现仪表标定和导入导出两大功能，仪表标定包含总重、轴数、轴型、速度的标定、修改及清除操作，导入导出包含整个车道的标定查询、标定数据导出和导入整车道标定等操作；系统管理可以根据用户角色不同，分配不同权限的账号给用户，用户角色分为：系统管理员、配置管理员和一般用户，可以远程对称重处理器各板卡软件进行升级。 中标人合同签订后供货前提供具有 CMA 标识的第三方检测报告复印件，投标文件中提供承诺函，格式自拟。					
4	信号放大器（数据采集单元）	1、输入通道个数：8 通道 2、供电电压：DC ±15V 3、防护等级：IP65 4、最大输入失调电压：50uV； 5、超低输入失调漂移：0.6 μV/℃（最大值）； 6、超低输入偏置电流：1.0nA（最大值）； 7、高共模抑制比：100dB（最小值，G=10）； 8、响应速度：15us；低噪声。	台	8	工业	否	无
5	工控机	1、2 个千兆网口； 2、cpu 频率 2.0GHz； 3、内存 8G； 4、存储 256G SSD。	台	2	工业	否	无
6	地感线圈	1、尺寸：适用于普通车道和紧急车道； 2、导线规格：1.5mm² 铜质多股导线； 3、线圈安装方式：埋入路面下，环氧树脂灌封。	套	4	工业	否	无
7	车检器	1、温度范围：-40℃~+85℃，湿度范围：0~99%； 2、线圈电感量：20mH~1500mH； 3、速度检测范围：1~200km/h； 4、线圈在车距不小于 2m 时，正确分车的精度>99%； 5、电缆长度：50m(可扩展到 150m)； 6、频率范围：20~200kHz； ★7、具有 RJ45 网络接口，抓拍控制接口，RS422 通讯接口。可通过局域网进行灵敏度设置，频率设置，设备复位，状态检测；抗振动性能符合 GB/T2423.10-2019 标准，抗冲击性能符合 GB/T 2423.5-2019 标准，静电放电抗扰度符合 GB/T 17626.2-2018 电磁兼容标准要求，电快速瞬变脉冲群抗扰度符合 GB/T 17626.4-2018 电磁兼容标准要求，浪涌(冲击)抗扰度符合	套	2	工业	否	无

		GB/T17626.5-2019 电磁兼容标准要求，电压暂降、短时中断和电压变化抗扰度符合 GB/T 17626.11-2023 电磁兼容标准要求； 中标人合同签订后供货前提供具有 CMA 标识的第三方检测报告复印件，投标文件中提供承诺函，格式自拟。					
8	电气柜	1、外形尺寸：≥1550mm×700mm×780mm； 2、供电电源：AC 220V±5%； 3、具有防雷、防浪涌冲击装置； 4、内置恒温温控系统，配备轴流风机，防止机柜内温度过高造成系统“死机”； 5、采用防盗门锁，门缝包边防护，带防水顶盖，具有防雨能力； ★6、冲击试验满足：加速度 50G，持续时间 8ms，纵向、垂向、横向，冲击次数为每轴向正负各 30 次；试验完成后结构、性能测试正常；振动性能满足：振动(正弦)频率范围 10Hz~150Hz，加速度为 20m/s，扫频速率 1oct/min，纵向、垂向、横向，扫频循环数为 60 个周期；试验完成后结构、性能测试正常。 中标人合同签订后供货前提供具有 CMA 标识的第三方检测报告复印件，投标文件中提供承诺函，格式自拟。	台	2	工业	否	无
9	高强度快干浇料	1、早期强度高、后期强度不倒缩； 2、2 小时强度达到 C30，24 小时强度达到 C50； 3、不收缩、微膨胀，与原有混凝土粘结能力强； 4、优异的耐久性和抗疲劳荷载能力； 5、适宜的操作时间，高流动性，自密实，施工方便； 6、快速修补路面能在短时间内开放交通； 7、施工工艺简单，加水即可； 8、施工无需动用大型机械，对交通安全影响不大。	车道	4	工业	否	无

10	生态一体化抓拍单元	<p>1、包含摄像机、室外防护罩、电源适配器等组成；</p> <p>2、图像分辨率不低于 4096×2336，像素≥900 万；</p> <p>3、设备采用先进的图像融合技术，夜间不得使用白光爆闪灯或外加频闪灯（正常环境光路口，电警可仅采用下挂灯）；</p> <p>4、传感器：GS-CMOS，1.1 英寸，视频分辨率不低于 4096×2336，抓图分辨率不低于 4096×2336；</p> <p>5、支持 HTTP\RTSP\HTTPS\SSH 端口修改功能；；</p> <p>6、支持配合外接补光灯控制使用，支持闪光灯和频闪灯同步补光；</p> <p>7、支持自动采集车道、车流量、平均速度、车辆类型、占有率、平均车头时距、平均排队长度、时间段等交通信息数据并进行统计，支持自动上传采集的交通信息数据，上传时间间隔可设置；</p> <p>8、支持车牌识别功能：白天识别准确率≥99%；晚上识别准确率≥99%；</p> <p>9、支持车辆违章变道检测抓拍功能，白天捕获率≥99%；晚上捕获率≥99%；</p> <p>10、支持对超速（按所设超速阈值）行使的车辆进行检测抓拍功能，白天捕获率≥99%；晚上捕获率≥99%；</p> <p>11、支持会话连接超限，并报警提示功能；</p> <p>12、支持车辆逆行检测抓拍功能，白天捕获率≥99%；晚上捕获率≥99%；</p> <p>13、支持防火墙设置，只允许特定 IP、MAC 地址，特定设备端口进行访问，并具有防半连接，网络访问，禁止 ping 功能；</p> <p>14、支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能；</p> <p>15、支持设置卡口抓拍高速应用模式；</p> <p>16、支持单帧多区域曝光功能，可对图片和视频进行多个区域的曝光值设置：在抓拍图片和实时视频中对同一个画面的不同区域展示不同亮度场景，曝光区域可调，曝光亮度可调；</p> <p>17、支持对驾驶员行车时是否有打电话动作的检测。白天识别准确率≥99%；晚上识别准确率≥99%；</p> <p>18、支持检测并跟踪指定区域内不少于 220 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人等；</p>	套	12	工业	否	无
----	-----------	---	---	----	----	---	---

		<p>★19、内置 2 个存储接口，单个接口最大支持 256GB TF 卡本地存储，内置 4 个 RS-485、6 个 RS-232、8 个 I/O 接口并支持电源返送功能，内置一路视频输出接口，支持安全异常监测并进行报警输出设置功能，包括非法可执行程序尝试运行、会话 ID 暴力破解，Web 路径暴力破解；支持对设备的网络工作情况和运行工作情况进行一键诊断检查，并对异常工作情况的内容、发生时间及结束时间进行详情显示及意见处理；中标人合同签订后供货前提供具有 CMA 标识的第三方检测报告复印件，投标文件中提供承诺函，格式自拟。</p>					
11	一体化多功能补光灯	<p>1、集成 LED 和气体放电光源； 2、支持暖光 LED 频闪、暖光 LED 爆闪、白光氙气爆闪、红外氙气爆闪四种模式； 3、支持 LED 亮度等级 0~99 级可调； 4、LED 光源色温：$\geq 4000\text{K}$； 5、支持通过光敏进行红外和白光切换； 6、支持 LED 频闪熄灭时，叶片自动切换成白光模式； 7、在距离补光灯 20 米处，LED 频闪亮度等级 20 级时，中心光斑的照度不得超过 40lx； 8、支持在白光模式下触发氙气爆闪时，LED 爆闪不闪光； 9、眩光阈值增量(TI)值 $\text{TI} \leq 2\%$； 10、支持在红外模式下气体放电爆闪时，LED 爆闪同步闪光； ★11、气灯爆闪持续时间不高于 $250\mu\text{s}$，LED 爆闪持续时间不高于 1ms；支持滤光片未启用情况下，遮挡面积占爆闪灯总面积$\leq 5\%$，支持通过二维码的方式查询闪光次数，对补光灯进行亮度和功率调节，可设置 1-255 级。内置物理光栅，可支持红外和白光切换，也可通过光敏进去红外和白光切换。中标人合同签订后供货前提供具有 CMA 标识的第三方检测报告复印件，投标文件中提供承诺函，格式自拟。</p>	套	20	工业	否	无

12	龙门架	1、杆件为“门”型圆柱型龙门架； 2、立杆配置为：Φ219*8*7500mm； 3、悬臂配置为：Φ114*6*(根据路宽定制宽度)； 3、立杆撑档规格为：Φ76*3mm； 4、悬臂撑档规格为：Φ60*3mm； 5、立杆底法兰规格为：650*1650*20mm； 6、立杆对接法兰规格为：Φ360*20mm； 7、横梁对接法兰规格为：Φ260*20mm； 8、肋板厚度 12mm；杆件整体热镀锌、喷塑处理； 9、悬臂焊接 20*40*1000 导轨，间距 200mm； 10、悬臂焊接三个球机内螺纹； 11、预埋件配置为：12-M24-L1500 (650*1650*8mm)； 12、含基础、运输、吊装。	套	4	工业	否	无
13	球型监控摄像机	1、内置 GPU 芯片，采用 400 万像素 1/2.8 英寸 CMOS 传感器 2、支持超低照度，彩色：0.005Lux@F1.6；黑白：0.0005Lux@F1.6；0Lux，红外灯开启 3、内置 150 米红外灯补光，支持≥25 倍光学变倍，≥16 倍数字变倍 4、支持人脸检测；支持人脸轨迹框；支持抓拍；支持人脸增强；支持人脸抠图区域可设：人脸，单寸照；支持实时抓拍，质量优先二种抓拍策略； 5、支持绊线入侵；支持区域入侵；支持穿越围栏；支持徘徊检测；支持物品遗留；支持物品搬移；支持快速移动；支持停车检测；支持人员聚集；支持人车分类报警；支持联动跟踪； 6、具有雨刷启动的球机可通过手动或自动方式启动雨刷； 7、支持水平方向 360° 连续旋转，垂直方向 -20° ~90° 自动翻转 180° 后连续观察,无观察盲区； 8、支持不少于 300 个预置位，8 条巡航路径，5 条巡迹路径； 9、支持不少于 1 路音频输入和 1 路音频输出，内置不少于 2 路报警输入和 1 路报警输出； 10、支持防护等级≥IP66，6000V 防雷、防浪涌和防突波保护； 11、支持 DC24V±25%宽电压输入 ★12、多场景分配不同智能后，可进行多场景智能巡航，进行不同智能功能的分时复用，切换码流可继续支持原来的智能，支持跟踪抓拍。	套	8	工业	否	无

		设备内置水量传感器,支持没水、水量不足、完成给水等报警功能,当水箱无水时,可将提示标叠加在视频画面。设备内置水箱,最大支持容量5L;支持不低于报警4进4出,支持不低于音频2进2出,3个485,最大支持不低于1TBMicroSD卡,内置不小于2个MIC,内置不低于1个扬声器。 中标人合同签订后供货前提供具有 CMA 标识的第三方检测报告复印件,投标文件中提供承诺函,格式自拟。					
14	球机监控立杆	1、杆件为“L”型单悬臂八棱锥形杆立杆: (120-170)*4*7500mm; 2、悬臂:(90-115)*3*1000mm; 3、底法兰:350*350*16mm; 4、悬臂法兰:250*250*12mm; 5、杆件整体热镀锌、喷塑处理。 6、地笼:4-M24-Φ350-L1280(Φ350*350*4mm); 7、含基础、运输、吊装。	套	4	工业	否	无
15	卡点硬盘录像机	1、工业级嵌入式微控制器; 2、支持不少于8路网络视频接入,网络性能接入≥80Mbps,储存≥80Mbps,转发≥80Mbps; 3、支持12MP/8MP/6MP/5MP/4MP/3MP/1080P/1.3MP/720P IPC 分辨率接入; 4、支持2×12M/4×8MP/6×5MP/8×4MP/11×3MP/16×1080P/32×720P 解码,支持不少于8路视频回放; 5、支持不少于1路VGA,1路HDMI,VGA和HDMI支持异源输出; 6、标配1个6T硬盘,支持不少于2个内置SATA接口,单盘容量支持10T,可配置成单盘;	台	2	工业	否	无

16	机房硬盘录像机	<p>1. 具有不少于 1 个 VGA 接口、2 个以太网接口、1 个 RS232 接口、1 个 RS485 接口、9 个 SATA 接口、2 个 USB2.0 接口、1 个 USB3.0 接口；具有不少于 1 路音频输入接口、1 路音频输出接口，16 个报警输入接口、4 个报警输出接口；</p> <p>2. 支持不少于 64 路网络视频接入，支持不低于 256Mbps 接入， 256Mbps 存储， 256Mbps 转发能力；</p> <p>3. 支持不少于 1 路后智能人脸检测比对； 10 个人脸库，不少于 20000 张人脸图片；2 路后智能周界检测；4 路后智能 SMD；</p> <p>4. 支持前智能：人脸检测比对，周界防范，通用行为分析，立体行为分析，人群分布，人数统计，热度图，SMD 功能；</p> <p>5. 支持 16M/12M/8M/6M/5M/4M/3M/1080P/1.3M/720P IPC 分辨率接入；</p> <p>6. 支持 2×16M/4×8M/3×6M/6×5M/8×4M/16×1080P 解码，支持 16 路视频回放；</p> <p>7、标配 8 个 10T 硬盘；</p> <p>★8、本地支持 9 路 HDMI 输出接口，输出接口最大支持 1920×1080@60Hz 及以下常规分辨率输出，支持导入视觉分析大模型进行视频分析、图片分析、图片二次分析过滤；大模型支持目标检测、目标分类、对目标同时进行检测并可对混合目标进行分类检测；大模型支持 OCR 功能。中标人合同签订后供货前提供具有 CMA 标识的第三方检测报告复印件，投标文件中提供承诺函，格式自拟。</p>	台	1	工业	否	无
17	F 型情报板	<p>1、显示尺寸：为 3.2m×1.6m；</p> <p>2、LED 配比：双基色；</p> <p>3、LED 视认角：30°；</p> <p>4、显示亮度：白天≥8000cd/m2，夜晚≤3500cd/m2；</p> <p>5、失控率：小于 1‰；</p> <p>6、通信接口：RS485/RS232/RJ45，通信速率：1.2~19.2kbps；</p> <p>7、屏体防护等级 IP65；</p> <p>8、工作温度：-20℃~60℃；</p> <p>9、含高处安装调试作业。</p>	套	4	工业	否	无

18	F 型情报板杆件	1、杆件为“F”型圆柱形悬臂式诱导屏杆； 2、立杆配置为：Φ351*8*8600mm； 3、悬臂配置为：100*200*6*4200+700mm； 4、立杆底法兰规格为：700*700*20mm； 5、悬臂法兰规格为：250*350*20mm； 6、肋板厚度 12mm； 7、杆件整体热镀锌、喷塑处理； 8、预埋件配置为：12-M24-边距（200+200+200）*（200+200+200）-L1800（700*700*8mm）； 9、含基础、运输、吊装。	套	4	工业	否	无
19	工业交换机	1、24 个 10/100/1000Base-T 自适应以太网端口，4 个千兆 SFP 端口 2、端口交换容量:32Gbps； 3、转发能力:23.8Mpps； 4、包缓存:4Mb； 5、交换模式:存储转发模式； 6、电源:100~240V AC；	台	2	工业	否	无
20	光纤收发器	百兆单模光纤收发器，含 4 个网口	对	4	工业	否	无
21	数据专线	100M MSTP 数据专线 1 年	项	2	其他未列明行业	否	无
22	卡点强电引入	220V 强电引入，专业电工作业，电缆规格:RVV-3*10mm ²	米	100	工业	否	无
23	情报板电力电缆	规格:RVV-3*6mm ²	米	1200	工业	否	无
24	相机电力电缆	规格:RVV-3*2.5mm ²	米	1000	工业	否	无
25	网线	超五类网线	米	1000	工业	否	无
26	光缆	4 芯单模	米	1200	工业	否	无
27	线缆保护 PE 管	规格:Φ50	米	1200	工业	否	无
28	线缆保护钢管	规格:DN50	米	100	工业	否	无
29	管路敷设	路面、绿化带开挖、手井、布管、穿线、恢复	米	1200	工业	否	无

30	报杆机柜	1、尺寸：400mmX300mmX500mm； 2、内含双路 220V 电源防雷，双路 10A 空气开关一个，3 芯插座一个，抱杆安装； 3、结构：整体结构采用拼焊结构，牢固、钢性好、牢固可靠； 4、防护等级 IP55，保护内部设备不受外界恶劣环境的干扰； 5、机柜采用主体焊接、部分拼装的结构，保证了防护性； 6、采用的是专用户外柜锁，具有良好的防水、防盗性能； 7、环境适应性好，能最大限度地降低设备对环境的要求接地系统安全可靠； 8、机柜底部进出线缆，有效实现防水、防尘； 9、机柜采用抱杆安装方式，具有防虫、防鼠功效； 10、工作湿度：湿度 5%~95%@40℃。	套	4	工业	否	无
31	辅材	水晶头、轧带、尾纤等	项	2	工业	否	无
32	便携式执法办案终端	1、屏幕尺寸:不小于 16 英寸； 2、cpu 频率不小于 3.0GHz； 3、内存 16G； 4、存储 512G SSD； 5、含 A4 打印机。	台	2	工业	否	无
33	老卡点维修	1、4 车道线圈维修更换； 2、4 米石英传感器维修更换 3、管路检修； 4、大屏维修。	项	1	工业	否	无
(二)	公路安全设施分项						
1	超限检测提示标志牌（含杆件）	1、尺寸规格：横杆版面一：2400mm*1200mm（超限超载动态检测监控卡点）；竖版版面二：1000mm*2000mm（前方测速违者摄录）； 2、运用说明：提示标志牌设置于非现场执法卡点前方 200 米处； 3、材质：L 型杆件，不锈钢镀锌圆管立柱，铝板或不锈钢镀锌面板。面板烤漆丝印/UV 打印，单面。反光膜采用《公路交通反光膜》GB/T18833-2012 技术标准。参考（安徽省交通运输行政执法外观标识和业内标准应用规范） 4、含基础、运输、安装。	套	4	工业	否	无

2	禁令标志牌（含杆件）	1、尺寸规格：版面一、版面二、版面三：1000mm*1000mm（限速 60、禁止变道、禁止停车）；版面四：1000mm*2000mm（严禁违法违者摄录）； 2、运用说明：禁令标志牌设置于非现场执法治超卡点前方 80 米处； 3、材质：L 型杆件，不锈钢镀锌圆管立柱，铝板或不锈钢镀锌面板。面板烤漆丝印/UV 打印，单面。反光膜采用《公路交通反光膜》GB/T18833-2012 技术标准。 4、含基础、运输、安装。	套	4	工业	否	无
3	超限监控点标牌、解除标牌	1、尺寸规格：版面一、版面三、版面四：1000mm*1000mm（限高 5m、解除禁止变道、解除限速 60）；版面二：1000mm*2000mm（超限超载动态检测监控点）； 2、运用说明：超限监控点标牌设置于非现场执法治超卡点位置，解除标牌设置于非现场执法治超卡点后方 80 米处； 3、材质：不锈钢镀锌圆管立柱，铝板或不锈钢镀锌面板。面板烤漆丝印/UV 打印，单面。反光膜采用《公路交通反光膜》GB/T18833-2012 技术标准。 参考（安徽省交通运输行政执法外观标识和业内标准应用规范） 4、含安装，含解除标牌杆件基础。	套	4	工业	否	无
4	道路交通标线	1、称重区域热熔标线； 2、满足道路交通标线设计规范要求。	项	2	其他未列明行业	否	无
5	防撞护栏	B 级波形护栏板，称重区域板块外增设防护隔离作用；	米	144	工业	否	无
(三) 软件							
1	软件实施部署	安徽省交通运输厅下发的安徽省部省共建治超联网管理信息系统部署； 对接治超卡口设备的信息采集和管理功能：车脸、车身及车尾图像等车辆外观信息；检测时间、检测地点、车辆轴数、车货总质量、超限比例、车速等检测数据；车辆途经动态检测监控设备、超限信息发布设备的视频监控数据。	项	2	软件和信息技术服务	否	无

					业		
2	非现场执法称重系统	<p>采集软件采用 C/S 架构(客户端/服务器模式)进行构建。</p> <p>工控机上电，软件随系统自动运行，数据在本地数据库存储备份，当网络或中心由异常恢复正常时，可以及时进行系统、应用和数据库复传。</p> <p>1、非现场执法系统整体检测准确、稳定运行，可长期迭代升级。</p> <p>2、显示模块：</p> <p>1)实时采集前端称重设备获取的称重信息、车辆抓拍设备获取的车辆图片及视频信息，外轮廓尺寸信息并存储匹配，合成实时过车参数表并显示。</p> <p>2)提供最新检测的超载车辆单独列表显示，信息包含：序号,车牌号码,车牌颜色，总重值，限重值，超重值，轴数，检测站名称，车道方向，速度，时间，超限次数，长度值，宽度值，高度值，车型。</p> <p>3)可查看车辆详细信息状态包含：车辆车头图片，车尾图片，车身图片，车牌图片，各轴轴重，各轴间距值等详细车辆信息。</p> <p>3、参数设置模块：</p> <p>1)密码保护，核心设置需要密码进入保护参数安全</p> <p>2)系统参数设置，具有抓拍设置，日志及文件，超限判断标准，车辆过滤条件，重量检测类别，实时监测无车牌超限车辆，清理内存，语言，超限报警，白名单功能。</p> <p>3)支持超限车辆大屏提示功能，将超限车辆信息实时传输到可变情报板上进行显示和发布，对超限车辆予以提示引导。</p> <p>4)支持检测站参数设置，可修改检测点编号，检测站名称，车重与车牌，匹配延时时间。</p> <p>5)支持仪表通过网络或串口通讯方式进行数据传输。</p> <p>6)支持超限标准参数设置，默认根据交通运输部超限标准可根据客户特别要求自行调整超限参数。</p> <p>7)支持外接报警外设，超限车辆自动报警输出。</p> <p>8)支持接入匹配外轮廓尺寸设备数据。</p> <p>9)支持数据库参数设置。</p> <p>4、数据上传模块：</p>	项	2	软件和信息技术服务业	否	无

		1) 支持将站点数据，图片和视频上传到管理中心进行统一管理，支持多路上。 2) 支持过期数据自动定时内存清除，无人值守运行。 3) 支持抓拍图片防伪水印叠加，每幅图片上包含车辆号牌，检测时间，违法地点，图像取证编号，防伪信息，车速，车辆总质量等信息。 5、自检及日志 1) 软件系统自动记录系统运行日志，清晰罗列系统运行过程，包括设备日志和软件日志。 2) 对所有连接设备的状态具有自检功能，可快速、准确定位系统异常设备并上报设备状态信息。 3) 具有软件自启动，异常自动恢复，断网自动续传功能，保证全时段无人值守运行。					
3	异常行驶检测识别分析软件	针对车辆的异常行驶行为进行检测与识别，形成异常行驶行为的判断结果。 异常行驶行为的车辆进一步修正、完善轴重测量曲线、优化称重结果。	项	2	软件和信息技术服务业	否	无

三、报价要求

投标报价包括为完成本项目而产生的全部费用（除采购需求列明的货物需求外，如投标人所投产品须配套其他必要的货物方可正常使用的，投标人须为本项目配备，费用包含在报价中），采购人后期不再追加任何费用，请投标人谨慎报价。

四、其他要求

1. 所有技术参数及要求采购人验收时将逐条核对，如发现与实际情况不符、虚假响应等，采购人有权报监管部门并追究违约责任；本项目若有要求提供证明材料（例如检测报告等）均在中标后供货前提供，若中标人未在招标文件要求的期限内提供招标文件中要求的证明材料或中标人提供的证明材料不能完全符合招标文件要求，采购人有权报监管部门并追究违约责任。

2. 投标人应按照招标文件要求提供证明材料。若投标提供了招标文件未要求的证明材料，评标委员会将不予评审。

3. 投标人提供的证明材料须清晰地反映评审内容，如因材料模糊不清，导致评标委员会无法辨认的，评标委员会可以不予认可，一切后果由投标人自行承担。

4. 货物安装、调试、验收合格后，中标人应对采购人的相关人员进行现场培训。培训内容包括基本操作、保养维修、常见故障及解决办法等。